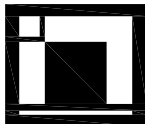


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: ZOO Dvůr Králové a.s.

Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Oprava mostu M3

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
09 / 2017

■ zakázkové číslo:
17051

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu

Fiala

Krčma

Fiala

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

E.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	4
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	4
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK POPŘ. OBJEDNATEL	4
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ.....	6
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	7
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	7
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	7
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ.....	7
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	8
12.1	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	8
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	8
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
14.1	DOTČENÁ PÁSMA	10
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	10
15	ZÁVĚR.....	11



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Oprava mostu M3
Místo stavby:	intravilán města Dvůr Králové nad Labem
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem (633968)
Kraj:	Královéhradecký
Stavebník:	ZOO Dvůr Králové a.s. Štefánikova 1029 544 01 Dvůr Králové nad Labem IČ 274 78 246, DIČ CZ27478246
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 50002 Hradec Králové IČ: 287 86 793 DIČ: CZ28786793 mobil.tel.: 777 003 218 e-mail: sir@sirivan.cz
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809 - Mosty a inženýrské konstrukce - Statika a dynamika staveb
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT – 0601877 - Mosty a inženýrské konstrukce
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Charakter stavby:	oprava mostu
Přemostňovaná překážka:	trvalý vodní tok Netřeba
Převáděná komunikace:	vnitroareálová účelová komunikace
Stupeň PD:	DSP+PDPS



2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Oprava mostu bude probíhat na místě dosavadního mostu na vnitroareálové účelové komunikaci. Most převádí účelovou komunikaci přes vodní plochu na trvalém vodním toku Netřeba. Stavba se nachází uvnitř areálu ZOO Dvůr Králové nad Labem.

V dosavadním stavu se jedná o silniční most s trémovou nosnou konstrukcí tvořenou pětici prefabrikovaných nosníků z předpjatého betonu o třinácti polích s rozpětími cca 13x 11,43 m.

Nosná konstrukce je tvořena pěti prefabrikovanými nosníky KA-73 z předpjatého betonu uložených prostě na stativo (úložné prahy) členěných železobetonových podpěr.

Spodní stavba mostu je tvořena krajními opěrami a mezilehlými podpěrami z monolitického železobetonu. Krajní opěry jsou provedeny shodně jako mezilehlé podpěry ve formě bábek tvořených stativem (úložným prahem) vetknutým na dvojici hlubinně uložených osmistěnných sloupů. Ke krajním opěrám přiléhají závěrné zídky s vetknutými rovnoběžnými křídly z monolitického železobetonu. Závěrné zídky včetně křídel jsou dilatačně odděleny od krajních bábek a jsou uloženy plošně.

Spodní stavba netrpí zásadními poruchami, které by měly okamžitý nepříznivý vliv na její funkci nebo životnost. Na spodní stavbu silně zatéká přes netěsné MZ a výše položené konstrukce. V klimaticky nepříznivých obdobích roku dochází k jejímu poškození (zejména UP). Kvalita betonů spodní stavby je z hlediska pevnosti v tlaku i v tahu uspokojivá.

Na NK byly zaznamenány výrazné poruchy, které snižují zatížitelnost a životnost. Přes netěsné MZ a nefunkční hydroizolaci rozsáhle zatéká do NK, v níž se trvale zdržuje velké množství vody, což způsobuje v klimaticky nepříznivých obdobích roku rozsáhlé škody. Výrazně zatéká též na fasády NK, kam voda proniká přes nevyplněné spáry mezi římsovkami, zpod říms i přes montážní otvory po naplnění dutin nosníků. Voda prokazatelně proniká také do nebezpečné oblasti kotev předpjaté výztuže na čelech nosníků a do kabelových kanálků v jejich průběhu (byť zainjektovaných). Některé nosníky jsou vlivem kombinace výše uvedených skutečností poškozeny natolik, že jsou již neopravitelné. Nosnou konstrukci je z těchto důvodů možné hodnotit jen klasifikačním stupněm stavu VI-velmi špatný stav. (Stav nosníku č.2 v 7. poli je však nutné označit jako havarijní).

S ohledem na výše uvedené závady a poruchy a k přihlédnutí na doporučení diagnostického průzkumu bylo investorem rozhodnuto o opravě mostu ve formě nahrazení dosavadní nosné konstrukce za novou a o sanaci spodní stavby. Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na vnitroareálové účelové komunikaci, k zajištění požadované zatížitelnosti a ke zvýšení životnosti mostního objektu.

Oprava mostu bude spočívat v provedení následujících kroků.

Odstranění ocelového zábradlí, ubourání prefabrikovaných říms a snesení dosavadních předpjatých nosníků nosné konstrukce. Odfrézování krytu komunikace na předpolích a částečné ubourání závěrných zídek. Následně



provedení nových závěrných zídek a nadvýšení křídel z monolitického železobetonu, dále provedení sanace železobetonových částí spodní stavby a provedení přechodových oblastí včetně izolace a drenážního potrubí. Zhotovení konstrukčních vrstev komunikace včetně krytu z asfaltového betonu na předpolích. Osazení nové ocelové nosné konstrukce na ocelová ložiska kotvená do stávajících podpěr. Osazení nového dvoumadlového ocelového zábradlí. Terénní úpravy, provedení svahových kuželů, opevnění ploch z kamene a ze štěrkodrti, ohumusování a osetí travním semenem.

Oprava mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné vnitroareálové účelové komunikaci.

2.2 Členění stavby

Stavba obsahuje 1 stavební objekt:

SO 201 most M4.

Jiné stavební objekty stavba neobsahuje

Stavba nemá provozní soubory.

2.3 Charakteristika staveniště

Oprava mostu bude probíhat na místě dosavadního mostu na vnitroareálové účelové komunikaci v uzavřeném areálu ZOO Dvůr Králové nad Labem. Most převádí účelovou komunikaci přes vodní plochu na trvalém vodním toku Netřeba. Stávající účelová komunikace slouží v dotčené oblasti k prohlídkám fauny v areálu SAFARI ZOO Dvůr Králové nad Labem. V místě stavby se nenacházejí některé inženýrské sítě, viz výkresová část dokumentace. Zařízení staveniště je uvažováno v místech uzavřené komunikace, v těsné blízkosti dotčeného mostního objektu.

2.4 Odvodnění staveniště

V prostoru staveniště bude povrchová voda vsakována a sváděna dle dosavadního stavu. Dno stavební jámy bude vyspádováno a voda z povrchu bude svedena do rohu jámy, kde bude umístěna jímka pro čerpání vody.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník popř. objednatel

Zařízení staveniště je uvažováno v místech uzavřené komunikace v těsné blízkosti dotčeného objektu.

Obvod staveniště, pozemky stavby a staveniště jsou přehledně prezentovány v přílohách B.2. Koordinační situace. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Staveniště bude oploceno provizorním oplocením z pletiva výšky 1,8 m.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby.



Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy. V místě stavby se nenachází inženýrské sítě.

Prostory zařízení staveniště a příjezdy je nutné případně zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu). Konkrétní řešení je odvislé od technologie montáže a manipulace zhotovitele.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby

SO 201 Most M3

Fáze výstavby I. (před uzavírkou)

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí
- Přípravné práce: odstranění křovin, sejmutí ornice,
- Zřízení zařízení staveniště
- Dílenská výroba nosné konstrukce a ložisek
- Regulace hladiny vodoteče (vypuštění vodní plochy)
- Zřízení provizorní přístupové cesty pro montáž a demontáž NK

Fáze výstavby II. (po dobu uzavírky)

- Frézování vozovky na mostě
- Odstranění ocelového zábradlí na NK a na křídlech
- Ubourání mostních říms na NK a na křídlech
- Odstranění dosavadní hydroizolace
- Odstranění případné vyrovnávací betonové vrstvy
- Postupné snášení prefabrikovaných předpjatých nosníků NK
- Odfrézování krytu komunikace na předpolích mostu
- Odstranění podkladních vrstev komunikace v rozsahu přechodových oblastí
- Snesení krytu vedlejší komunikace ze silničních panelů v potřebném rozsahu
- Provedení výkopů pro přechodové oblasti a výkopu pro opěrnou zeď
- Provedení výkopu u opěry OP14 za účelem zajištění revizního přístupu



- Ubourání dosavadních závěrných zídek v rozsahu křídel do požadované výškové úrovně
- Zahájení sanačních prací na spodní stavbě.
- Otryskání stativa a sloupů krajních podpěr a následně i mezilehlých podpěr
- Vlepení výztuže závěrných zídek do předvrtaných otvorů ve stativu krajních podpěr
- Vyarmování a následná betonáž závěrných zídek
- Provedení sanace povrchu stativa krajních podpěr sanačními stěrkami
- Provádění sanace povrchů mezilehlých podpěr sanačními stěrkami
- Provedení vázané výztuže křídel a připevnění kari-sítí na jejich stávající povrch
- Výplň dilatačních spár pružným materiálem
- Obetonování povrchu křídel a jejich nadvýšení z monolitického železobetonu včetně provedení říms
- Zhotovení základu opěrné zdi betonovaného do rýhy
- Následné provedení dříku opěrné zdi ze slabě vyztuženého betonu
- Provedení prostupů pro drenážní potrubí v křídlech za opěrou OP1
- Provedení betonové spádové podkladní vrstvy pod hydroizolaci za rubem závěrných zídek
- Provedení hydroizolačního nátěru na rubu závěrných zídek a křídel
- Položení hydroizolačního systému za rubem závěrných zídek a křídel
- Osazení drenážního potrubí a jeho obetonování mezerovitým betonem
- Provedení zásypu přechodových oblastí do úrovně pláň komunikace
- Provádění kamenného obkladu opěrné zdi
- Stržení či dosypání tělesa komunikace na do úrovně pláň na předpolích
- Provedení obrubníků podél křídel a za křídly
- Položení podkladních vrstev a krytu komunikace na předpolích
- Provedení revizních laviček u opěr z kamene do betonového lože
- Zpevnění dna výkopu štěrkodrtí a srovnání terénu v poli č. 13.
- Provedení vývrtů ve stativu podpěr pro smykové zářky ložisek
- Postupné osazování jednotlivých částí nové nosné konstrukce včetně ložisek a jejich podlití plastbetonem
- Osazení ocelového zábradlí na římsy křídel a závěrných zídek

Fáze III (po uzavírce)

- Odstranění přístupové komunikace
- Zpětné napuštění vodní plochy
- Provedení násypu vedlejší komunikace do úrovně pláň
- Obnovení krytu vedlejší komunikace ze silničních panelů
- Provedení krajnic komunikace na předpolích z asfaltobetonového recyklátu
- Částečné obnovení krytu vedlejší komunikace z asfaltobetonového recyklátu
- Opevnění ploch za římsami křídel a částí svahů z kamene do beton. lože
- Terénní úpravy svahů a svahových kuželů navazujících na opěry
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

Přesný postup výstavby včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele.

6 Předčasné užívání objektů

Není uvažováno. Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.



7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně.

Elektrická energie bude na staveništi zajištěna staveništním rozvaděčem popř. elektrocentrálou. (zajištěno zhotovitelem stavby)

Napojení na další zdroje není uvažováno.

Případné připojení zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na staveniště bude využita stávající převáděná vnitroareálová komunikace. Přístup na staveniště je možný z obou směrů.

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Plánovaná stavba se nachází uvnitř areálu ZOO Dvůr Králové, která je od ostatních částí ZOO oddělena oplocením. Opravovaný mostní objekt se nachází na vnitroareálové účelové komunikaci s omezeným přístupem (komunikace je přístupná pouze za předpokladu splnění podmínek provozovatele). Dodatečné oplocení stavby nebude zřizováno. Stavba bude probíhat za vyloučení přístupu veřejnosti do dotčené části areálu.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Žádné zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou známy.



12 Návrh řešení dopravy během výstavby

Pro realizaci opravy mostu je v místě mostu nutná úplná uzavírka převáděné komunikace. Příjezd k oběma opěrám je zajištěn po vnitroareálových komunikacích. Objízdné trasy se nestanovují.

Plánovaná stavba se nachází uvnitř areálu ZOO Dvůr Králové, která je od ostatních částí ZOO oddělena oplocením. Opravovaný mostní objekt se nachází na vnitroareálové účelové komunikaci s omezeným přístupem (komunikace je přístupná pouze za předpokladu splnění podmínek provozovatele). Dodatečné oplocení stavby nebude zřizováno. Stavba bude probíhat za vyloučení přístupu veřejnosti do dotčené části areálu.

Předpokládá se realizace mimo hlavní část turistické sezony.

K omezení provozu na přilehlých komunikacích v širším okolí může dojít při navážení a odvážení materiálu, navážení a odvážení nosných konstrukcí a nájezdu a odjezdu jeřábů.

12.1 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Staveniště bude ohrazeno plotem a zábradlím tak, aby nemohlo dojít k pohybu osob na staveništi.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

E.1 Technická zpráva ZOV

Oprava mostu M3

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,



- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Na podkladě vyjádření správců se v místě mostu žádné inženýrské sítě nenacházejí.

Vyjádření správců sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1 kV do 35 kV7m
- nad 35 kV do 110 kV12 m
- nad 110 kV do 220kV15 m
- nad 220 kV do 440 kV20 m
- nad 440 kV30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV1 m
- nad 110 kV3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na

E.1 Technická zpráva ZOV

Oprava mostu M3

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
nad průměr 500 mm12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
- do průměru 200 mm včetně4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území
obce1 m
- u technologických objektů.....4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranné pásmo tepelných sítí

- od povrchu potrubí2,5 m

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

15 Závěr

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a slouží pouze pro stavební řízení a jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 09/2017

Ing. Karel Krčma